LOS RUSOS ESTAN A LAS PUERTAS DE SMOLENSKO

El Orden

Año XV — Fundado por Alfredo Estrada el 3 de Noviembre de 1927 — Santa Fe, lunes 16 de febrero de 1942. No. 4919.

Se Lucha Reciamente en las Afueras de la Ciudad

Las tropas germanas oponen tenaz resistencia al avance de los soviéticos, cuyos ataques cobran cada vez mayor reciedumbre

TAGANROP ES ATACADO CON SUMA VIOLENCIA

MOSCU, 15. — Esta madrugada se anunció que las fuerzas rusas han llegado a las afueras de Smolensko, y están combatiendo encarnizadamente contra sus defensores, encontrando una gran resistencia. También se informó esta noche que las fuerzas de Timoshenko están atacando Taganrog.

★ COMUNICADO OFICIAL DEL COMANDO SOVIETICO

MOSCU, 15. — El comunicado oficial de medianoche informa que hoy las tropas rusas continuaron su ofensiva. El enemigo lanzó a la lucha tropas de refuerzo, las que contraatacaron en varios sectores del frente, pero fueron rechazadas con grandes pérdidas germanas. Ayer fueron derribados 7 aviones alemanes. En las cercanías de Moscú fueron hoy abatidos 3 aeroplanos germanos.

★ ACTUACION DE GUERRILLEROS Y CAMPESINOS RUSOS

NUEVA YORK, 15. — La radio oficial británica anunció esta noche que guerrilleros soviéticos irrumpieron en el Cuartel General del 12 Cuerpo de Ejército alemán, y dieron muerte a 800 soldados y oficiales alemanes.

Se anunció también que otro grupo de guerrilleros, cerca de Karkov [illegible] el cuartel general de una división alemana, y dió muerte al comandante general de esa unidad. Los [illegible] campesinos rusos, detrás de las líneas alemanas, [illegible] dieron muerte a [illegible] de alemanes en los últimos días, y [illegible] destruyeron grandes cantidades de tanques y material bélico.

★ AVANCE EN EL FRENTE SUDOESTE

MOSCU, 15. — El comunicado suplementario dado a conocer por la Oficina de Información soviética [illegible] que los rusos [illegible] en su avance en el frente sudoeste, donde la ciudad de Karkov es el principal objetivo. Agrega el comunicado que los alemanes fueron [illegible] después de sufrir alrededor de 700 bajas.

En otro sector —continúa diciendo el comunicado— los rusos rechazaron contraataques enemigos, capturando tanques, varios cañones, 18 morteros de trinchera, 28 ametralladoras y gran cantidad de otro material bélico.

★ EXITO SOVIETICO EN EL SECTOR DE LENINGRADO

MOSCU, 15. — En el sector de Leningrado, los rusos después de una lucha de dos días causaron 1.800 bajas al enemigo, tomando numerosos prisioneros. En estas acciones fueron destruídos 2 tanques y 17 ametralladoras, capturándose otras 27 ametralladoras, 28 fusiles y una estación radiotelegráfica.

La fuerza aérea alemana perdió 209 aviones entre el 1o. y 14 del corriente, contra 82 de los rusos.

★ CUANTIOSAS PERDIDAS DE LOS ALEMANES

MOSCU, 15. — [illegible] Radio Moscú reseñó las operaciones en el frente oriental. Anunció que la caballería rusa abrió una brecha en las posiciones alemanas del sector de Leningrado, irrumpiendo en su retaguardia, mientras que otras columnas atacaron al enemigo, causando varios miles de bajas a los alemanes. En el centro se registraron progresos de hasta 85 kilómetros, reocupándose 60 localidades. En Ukrania prosigue la impetuosa ofensiva de Timoshenko, mientras que una columna rusa avanza hacia Mariupol desde Stalino.

Al oeste de Moscú se completó la destrucción de la [illegible] división alemana, de cuyos 12.000 hombres sólo quedaron 800. La guarnición de Sebastopol repelió esta madrugada otro recio contraataque precedido de bombardeos de artillería.

★ BERLIN INFORMA DE VARIOS ATAQUES

BERLIN, 15. — El comunicado oficial sobre las operaciones en el frente oriental admite que se produjeron ayer repetidos ataques, pero agrega que fueron rechazados. También informa que las operaciones de ataque alemanas tuvieron amplio éxito. Detalla bombardeos aéreos contra tropas rusas en movimiento, aniquilamiento de varias columnas de abastecimiento, no obstante las malas condiciones atmosféricas.

Aumenta el Terror Nazi en Polonia

MOSCU, 15 — La agencia [illegible] dió a conocer un despacho de Estambul, según el cual viajeros recientemente llegados de Europa a la capital turca, señalan que es inmenso el terror que reina actualmente en el territorio de Polonia ocupado por los alemanes.

En la actualidad según los mismos informantes hay más de 18.000 polacos internados en los campos de concentración.

El campo de concentración de Oswiecim, cerca de Carcovia es llamado por los polacos "La factoría de la muerte", y en el cual se encuentran [illegible] alrededor de 12.000 ciudadanos polacos, incluso 170 profesores de la Universidad de Cracovia.

Los edificios donde viven los internados se encuentran en malas condiciones y son numerosos los prisioneros que están enfermos, especialmente de tuberculosis. El número de muertos se eleva a 1.000 por mes, habiendo fallecido hasta el presente 19 profesores de la Universidad de Cracovia.

Además miles de polacos diariamente son víctimas de los alemanes y de su terror. Recientemente tres polacos que trataron de huir de un campo de concentración, fueron ahorcados públicamente en la plaza central de la ciudad de [illegible] y otros 300 obreros de una fábrica de municiones fueron fusilados acusados de intento de fuga.

Terminan señalando los viajeros que en vista de que la actividad de los guerrilleros se ha intensificado en todo el territorio de Polonia, los alemanes han incendiado numerosas ciudades y dado muerte a gran número de habitantes de dichas ciudades por ayudar a los guerrilleros.

ADVIERTESE GRAN MOVIMIENTO EN LOS EQUIPOS BLINDADOS DEL EJE EN LIBIA

Declaraciones de Ch. K. Shek

LONDRES, 15. — El mariscal Chiang Kai Shek declaró esta noche en Nueva Delhi ante los representantes de la prensa lo siguiente de acuerdo a la radioemisora de Madrás:

"He estado en la India durante casi una semana, quedando grandemente impresionado por todo lo que pude observar. No tengo —agregó— nada más que decir por el momento, pero a mi regreso a China ampliaré posiblemente mis declaraciones."

Voló un Avión Solitario Sobre la Costa de Dublín

DUBLIN, 15 — Se anunció oficialmente que un avión no identificado voló esta tarde sobre esta capital, en los distritos de la costa.

Entraron en acción las defensas antiaéreas.

Falleció el General de Brigada Joaquín Leiva

ZARATE, 15. — Dejó de existir en esta ciudad, a una avanzada edad, el general de Brigada Joaquín V. Leiva, que revistaba en retiro absoluto desde hace muchos años.

Se Prevén Acciones de Indudable Importancia

La actividad de las Reales Fuerzas Aéreas ha sido intensa en los últimos días

LONDRES, 15. — El comunicado del Cercano Oriente, informa esta mañana: al Este de la línea general Tmimi-Mekile se observó una considerable actividad enemiga de movimientos de transportes mecanizados y vehículos blindados. Las columnas enemigas estaban muy dispersadas, no ofreciendo así blanco fácil a nuestra artillería, pero nuestras patrullas mantuvieron contacto con las mismas, hostigándolas. Cazas alemanes e italianos intentaron proteger esos movimientos mediante ataques a baja altura contra nuestras posiciones en y al sur de El Gazala, pero nuestros propios cazas desbarataron la maniobra y aniquilaron a toda una escuadrilla enemiga de 30 aparatos".

Por su parte, el comando de las R. F. A. proporcionó el siguiente comunicado: "Nuestros aparatos británicos y australianos obtuvieron el éxito más grande de la campaña de Libia, pues en combate con una gran fuerza enemiga que atacaba nuestras tropas en Acroma, derribaron a 20 aviones del Eje, sin sufrir pérdida alguna. Menciona además, la destrucción de otros aparatos aislados y agrega que aviones navales alcanzaron exitosamente en el Mediterráneo a un mercante enemigo, que se incendió. Agrega que los aeródromos de Catania y Gherbini, fueron objeto de intensos bombardeos, como también el de Heraklion, en Creta. Destaca que carecieron de importancia los ataques enemigos contra Malta".

Finalmente, al referirse al Cercano Oriente, el Almirantazgo anunció: "Submarinos de nuestra flota siguen infligiendo pérdidas al enemigo. Un buque de suministros grande y otro mediano, fueron hundidos.

Retiran Tropas Nazis de Grecia

ANKARA, 15. — Noticias recibidas en esta capital hacen saber que los alemanes continúan retirando tropas de Grecia, donde actualmente sólo existe una brigada en Creta, una brigada en Atenas y una brigada en Salónica.

Las funciones de vigilancia en Grecia se encuentran ahora en manos de los italianos y búlgaros.

Arrojaron Bombas Sobre el Noroeste de Gran Bretaña

LONDRES, 15. — Algunas bombas fueron arrojadas esta noche en el noroeste de Inglaterra y el sudeste de Escocia sin que se registraran daños.

En cambio, en una aldea del norte de Inglaterra, provocaron perjuicios materiales de importancia y varias víctimas.

ENTREVISTA DE NEHRU CON CHIAN - KAI - SHEK

NUEVA DELHI, 15 — Se ha informado que el dirigente nacionalista Jawaharlal Nehru, entrevistó esta tarde al generalísimo Chiang Kai Shek y a su esposa.

Ha Capitulado Ayer Singapur

La abrumadora superioridad japonesa determinó la capitulación

HUNDIMIENTO DE BUQUES

SYDNEY, 15. — La agencia oficial japonesa anunció que los representantes británicos y japoneses se reunirán hoy a las 17.30, o sea a las 10 horas de Greenwich, para tratar las condiciones en que será aceptada la rendición de Singapur.

Según la citada agencia, el ofrecimiento de rendición de la plaza fué hecho por cuatro oficiales británicos que se aproximaron al cuartel de campaña japonés enarbolando bandera blanca. Los representantes británicos regresaron a las 16.15 — las 8.45 hora de Greenwich,— llevando consigo las condiciones japonesas.

★ Hundimiento de buques británicos

CHUNG-KING, 15. — La Radio de Tokio anuncia que el Cuartel General Imperial japonés, ha dado hoy el siguiente comunicado:

"Treintidós buques de guerra enemigos y transportes, fueron hundidos o dañados, incluyendo entre éstos al crucero ligero "Arethusa", que fué hundido, desde el miércoles al sábado.

"Otros buques que también fueron hundidos, son: un submarino, dos cañoneros, un posaminas, un barco para servicios especiales, y ocho transportes: uno de 32.000 toneladas, uno de 8.000 toneladas, cuatro de 5.000 toneladas y dos de 300 toneladas.

★ Fueron rescatados 1.534 soldados

SYDNEY, 15. — Informes procedentes de Batavia dan cuenta que un pequeño buque de guerra australiano rescató 1.534 soldados que iban a bordo de un buque transporte de tropas, que fué torpedeado e incendiado frente a Singapur, a una distancia de 11 kilómetros de esa base.

El buque australiano se puso a un costado de la nave incendiada y bajó sus botes salvavidas en los que recogió a unos 200 hombres. Otros se salvaron en una embarcación menor, siendo el resto recogido por una nave auxiliar de escolta.

Durante la operación de salvamento, los australianos derribaron tres aviones japoneses.

Se tiene entendido que no había fuerzas australianas a bordo del buque transporte.

★ Ocupación de la isla de Blakan Mati

ZURICH, 15. — La radio alemana anuncia desde Tokio que los japoneses ocuparon la isla fortificada de Blakan Mati, al sudoeste de Singapur.

★ Confirmación británica

LONDRES, 15. — Oficialmente se admitió la rendición de las fuerzas británicas de Singapur.

★ Rendición incondicional

MELBOURNE, 15. — Radio-Tokio reproduce el anuncio del cuartel imperial japonés señalando que las fuerzas británicas de Singapur se rindieron incondicionalmente a las 19 horas local.

Señala la citada emisora que las hostilidades cesaron a las 22, hora local. Los términos de la rendición fueron firmados por el comandante en jefe de las fuerzas japonesas en Malasia teniente general Tomoyuki Yamashita y por el comandante en jefe británico teniente general Percival, quienes se encontraron en el local de la fábrica Ford Motor Company de Bukit Timah, situada a ocho kilómetros de Singapur.

Agrega la emisora nipona que los británicos solicitaron condiciones para rendirse "al encontrarse rodeados en la ciudad de Singapur y en la parte central de la isla sin defensa posible contra las bombas y las granadas de los cañones".

La última y la más formidable de las tres bases que tenían los aliados en el Lejano Oriente se había rendido. Al fin podían descansar los soldados británicos y los australianos que desde el 31 de diciembre fecha en que comenzó la poderosa ofensiva de los japoneses desde Ipoh en Malasia, estuvieron luchando por espacio de mes y medio en la selva malaya.

La comisión que trató la rendición constituída por cuatro oficiales británicos encabezada por el Mayor Wild Ewilde, agregado al Estado Mayor de las tropas imperiales se dirigieron al cuartel general nipón, llevando una bandera blanca, que abandonaron a las 16.15 hora local, después de discutir las condiciones de rendición. Esta sería acordada oficialmente al entrevistarse más tarde el comandante del ejército vencedor y el del ejército vencido.

La Argentina Ha Superado las Resoluciones de la Conferencia de Río

NUEVA YORK, 15. — La Cámara de Comercio Argentino-Norteamericana ha dado a publicidad una declaración acerca de la posición adoptada por la Argentina en la reciente Conferencia de Río. La misma contiene un resumen de siete puntos redactados por el Comité Especial de [illegible] con el cual se demuestra que "existe en Estados Unidos una lamentable falta de comprensión acerca de la posición de la Argentina en el presente conflicto mundial y el papel desempeñado por su representación en la Asamblea de Río".

El resumen expresa lo siguiente: 1o. La Argentina, al día siguiente del ataque a Pearl Harbour, reconoció espontáneamente a Estados Unidos como no beligerante; 2o. La Argentina se adhirió a los principios de la Conferencia celebrada en La Habana, en 1940; 3o. A comienzos de diciembre de 1941, la Argentina congeló los créditos alemanes, japoneses e italianos, superando las resoluciones de Río; 4o. En cooperación con Chile, la Argentina está fortificando el estrecho de Magallanes; 5o. La Argentina, en 1940, impuso rígidas restricciones a los propagandistas del Eje; 6o. Previamente a las resoluciones tomadas en Río, la Argentina ha enviado varios centenares de cadetes de aviación a Estados Unidos y una comisión de este país se trasladó a la Argentina para adiestrar cadetes; 7o. Anticipándose a las resoluciones de Río también, la Argentina puso toda su producción de tungsteno y otros materiales estratégicos a disposición de E. Unidos, mientras que antes, en buena parte, se enviaban al Japón.

La declaración termina expresando que en interés de la verdad y de las buenas relaciones económicas y demás, para cuyo mejoramiento ha sido creada la Cámara, esta entidad espera sea dada la mayor difusión posible a dicho resumen.

TROPAS BRITANICAS DESEMBARCARON EN SUMATRA

Comenta Pravda la Próxima Ofensiva

Predice la derrota de los planes anunciados por Hitler, para la contraofensiva en Rusia

MOSCU, 15. — "El ejército ruso derrotará los planes de A. Hitler para su ofensiva de primavera", dice hoy el diario Pravda en su editorial, y agrega: "Venciendo la resistencia del enemigo, el ejército rojo ha continuado sus operaciones ofensivas, ha derrotado sus contraataques y lo ha obligado a lanzar al combate, a las unidades que tiene en reserva para su ofensiva de primavera".

Más adelante, el diario señala que el decreto por el cual se moviliza a todos los hombres y mujeres aptos, para trabajar en las fábricas de municiones, "fortificará aún más la retaguardia del ejército rojo y acercará más, la completa derrota y destrucción de los invasores alemanes".

LONDRES, 15. — El ejército polaco en Rusia no se halla todavía preparado para la acción, declaró en esta capital el ministro de Informaciones de Polonia, profesor Stroński, al comentar los anuncios de que esas tropas han tomado parte en la lucha en las proximidades de la frontera polaca.

SUBSTRAIA PAQUETES DE CIGARRILLOS DE LOS SOLDADOS NAZIS

ESTOCOLMO, 15 — Un [illegible] de los correos alemanes, de [illegible] años de edad, [illegible] por haber sustraído [illegible] cigarrillos de los paquetes destinados a los soldados del frente, [illegible] el corresponsal en Berlín del diario sueco "Svenska Dagbladet."

SE ARROJO UNA JOVEN DE UN CUARTO PISO

BUENOS AIRES, 15. — Poco antes de medianoche se arrojó desde el cuarto piso de la calle Uruguay [illegible], una mujer joven, no identificada, que falleció poco después, en el Sanatorio [illegible], a consecuencia de las heridas sufridas.

Hasta el momento, no ha sido identificada.

☆ Presenciando Maniobras ☆

LA REINA ELIZABETH, de Inglaterra, conversa con el Mariscal del Aire, Sir Richard Peirse, jefe del Comando de Bombardeo de la aviación británica, durante una serie de maniobras aéreas que tuvieron lugar recientemente en Inglaterra

La Isla Será Escenario de Violentos Combates

Los japoneses han lanzado gran cantidad de tropas paracaidistas, habiendo sido aniquiladas gran número de ellas

LONDRES, 15. — Merced a la heróica resistencia de los defensores de Singapur, el grueso de las fuerzas británicas fueron evacuadas a Sumatra, es decir que esas tropas han sido trasladadas a la isla que constituye en la actualidad el principal objetivo de los nipones, a juzgar por el lanzamiento de paracaidistas en Palembang.

★ COMUNICADO OFICIAL DEL C. GENERAL HOLANDES

BATAVIA, 15. — El cuartel general de las Indias Orientales Holandesas dió a conocer hoy el siguiente comunicado:

El sábado por la mañana, los japoneses lanzaron un ataque sobre Palembang, arrojando gran número de paracaidistas. Fué derribado un bombardero japonés. Desde tres puntos diferentes, el total de los paracaidistas arrojados, según un cálculo somero fueron setecientos. Estaban armados con fusiles ametralladoras y morteros livianos. El ataque era evidentemente dirigido contra las refinerías de petróleo, pero el enemigo no logró capturarlas.

Nuestras tropas se portaron magníficamente eliminando rápidamente al enemigo. Hacia la caída de la tarde, dos de los puntos del ataque quedaron totalmente limpios de paracaidistas mientras en el tercer punto habíamos dominado la situación, quedando vivos sólo algunas decenas de enemigos.

Acciones en gran escala se esperaban esta mañana —y a la hora de ser expedido este comunicado, estaban en pleno desarrollo—. Anoche procedimos a destruir todos los puntos vitales en la vecindad de Palembang.

Bombarderos de las Indias Orientales Holandesas lograron esta mañana impactos directos en tres grandes transportes japoneses que navegaban cerca de Muntok, en la isla Banka. La lucha continúa en la región meridional de las Célebes. Especialmente en las vecindades de Macassar, la resistencia ofrecida es particularmente intensa.

Las islas de Anambas, al Este de Malaya fueron ocupadas por los japoneses. Durante la mañana de hoy, hubo actividad aérea enemiga en diferentes lugares de las provincias exteriores.

★ FUERZAS AUSTRALIANAS EN JAVA

BATAVIA, 15. — Se informa que efectivos de la fuerza imperial australiana evacuados de Singapur llegaron a Java a pesar de la intensa hostilidad que encontraron en la travesía. Un buque que normalmente transporta 50 personas, desembarcó 500 refugiados informando algunos de los tripulantes que mientras hacían la travesía desde Singapur, fueron bombardeados y ametrallados por 62 aviones japoneses durante cuatro horas.

★ OCUPACION DE UN AEROPUERTO EN SUMATRA

MELBOURNE, 15. — Un comunicado del gran Cuartel Imperial Japonés anuncia que las tropas paracaidistas niponas capturaron el aeropuerto de Palembang en Sumatra y otros puntos importantes.

☆ Muéstrase Sereno ☆

Inquebrantablemente sereno, con la seguridad absoluta del triunfo de La Unión y sus aliados sobre los nipones, Mr. Cordell Hull, recibió a los periodistas a quienes reiteró la confianza que el pueblo americano tiene en sus gobernantes y las fuerzas armadas en lucha contra el totalitarismo.

Los 3 Acorazados

ESTOCOLMO, 15. — Corresponsales suecos destacados en Berlín informaron que los tres acorazados que se hallaban en Brest y que cruzaron el Canal de Dover, sufrieron importantes daños mientras estuvieron en aquel puerto, pero posteriormente los germanos los cubrieron con grandes techos de cemento, impenetrables a las bombas, procediendo a reparar las naves.

Los Nazis Tratan de Dividir a los Estados Yugoeslavos

ANGORA, 15 — Informaciones recibidas de Yugoeslavia indican que los nazis llevan a cabo una política de división de aquel país en estados nacionalistas rivales, para impedir el fomento de cualquier futura unión balcánica.

Mientras el gobierno yugoeslavo exilado en Londres adopta medidas para establecer una Federación Yugoeslava a la vez que una colaboración balcánica después de la guerra, los dirigentes [illegible] de Servia y Croacia están despertando activamente viejas rencillas.

El diario Novo Vreme de Belgrado órgano del ex-primer ministro nazista de Yugoeslavia Milan Neyidinovitch, comentó recientemente:

"Hoy sabemos ya cual es nuestro [illegible]. [illegible] sabemos que Servia sólo puede ser libre e independiente si vuelve a la idea de un estado nacional serbio."

EN LOS ACCIDENTES FERROVIARIOS DE PUMAMARCA Y VILLA MARIA, ARROJARON UN NUMERO ELEVADO DE VICTIMAS

Fué Celebrado Ayer el Día de los Pescadores

MAR DEL PLATA, 15. — Con diversos actos populares fué celebrado en esta ciudad balnearia el Día de los Pescadores.

A las 9 fué oficiada una misa de comunión general en la iglesia de la Sagrada Familia. A las 11 se efectuó un reparto de víveres y ropas a las familias más necesitadas del barrio de los pescadores. A las 11 y con asistencia del vicepresidente de la nación, doctor Castillo, autoridades locales y numeroso público se realizó la ceremonia de la inauguración del primer cuarto de las 12 casas a construirse frente al templo de la Sagrada Familia, destinadas a mejorar las condiciones de vida de las familias de los trabajadores de la pesca.

Por la tarde se efectuó la procesión desde la mencionada iglesia conduciéndose la imagen del Sagrado Corazón hasta la Dársena de los pescadores. Posteriormente el arzobispo de La Plata bendijo las embarcaciones destinadas a la pesca y las aguas del puerto desfilando aquellas en procesión frente a la rambla.

EL TRASPASO DE LOS AVIONES DE LA E. "CONDOR"

BUENOS AIRES, 15. — Por vía aérea llegó a esta capital el señor J. Bento Ribeiro Dantas, director del Sindicato Cóndor del Brasil, quien trae la misión de terminar las gestiones que se han venido realizando para el establecimiento de la Compañía Argentina Brasileña de Aeronavegación, que tendrá a su cargo el servicio de pasajeros y correspondencia entre Río de Janeiro, Buenos Aires y Santiago de Chile.

El viajero ultimará también durante su estada en esta capital el traspaso de tres aviones Junker y el cuatrimotor Focke Wulf, que se hallan en Quilmes, como asimismo las instalaciones que posee en nuestro país la empresa Cóndor.

Precauciones en N. York Para los Ataques Aéreos

NUEVA YORK, 15. — Se ha revelado que están trazándose planes para el establecimiento de viviendas de emergencia y cuidado de las personas que hayan quedado sin hogar a consecuencia de los raids aéreos, sobre Nueva York.

Mr. J. P. Thoro, representante de la Cruz Roja norteamericana ante las autoridades del servicio de defensa civil declaró que había estado en contacto casi diario durante las tres últimas semanas con el comisionado Mr. Hodson del Departamento de Seguridad Pública, con quien conferenció acerca del proyectado establecimiento de por lo menos 12 lugares de descanso para las personas que pudieran quedar sin hogar a causa de las bombas.

Se reveló además que la Cruz Roja ya ha establecido seis estaciones de suministros en Manhattan y Bronx y ha equipado los alojamientos de emergencia con cientos de colchones, frazadas y otros elementos indispensables.

Confirmando las declaraciones hechas últimamente por el alcalde Sr. Fiorello La Guardia, Mr. Thoro informó que por cada una de las pequeñas estaciones de la policía en la ciudad, habría por lo menos una estación de descanso en el centro de cada distrito. Y que los [illegible] más numerosos tendrían más de una de dichas estaciones.

Oficialización de las Boletas del Radicalismo

B. AIRES, 15. — El doctor Gilberto Zavala que en su carácter de interventor designado por el comité nacional del radicalismo, consiguió resolver favorablemente las diferencias que habían dividido el partido en Santiago del Estero, recibió un telegrama del presidente del comité central de la provincia anunciándole que las autoridades de la agrupación aceptaron la renuncia del señor Zanoni a su candidatura a diputado nacional designándose en su reemplazo al Dr. Humberto Abalos.

El despacho hace saber que la junta electoral de la provincia había oficiado las boletas del partido con las candidaturas de los señores Lildgar y Abalos.

Están Destruídas las Minas de Pirita en el Territorio Yugoeslavo

ZURICH, 15. — Las minas de pirita de Yugoeslavia están totalmente destruídas y no podrán ser puestas en condiciones de reiniciar su producción hasta dentro de mucho tiempo, según ha declarado una personalidad neutral que acaba de llegar a esta ciudad procedente de Alemania.

☆ CONTINUAN EXITOSAMENTE LOS AVANCES RUSOS ☆

1) Oficiales de las fuerzas aéreas del Reino Unido y Rusia, junto al comandante de ala G. R. Isherwood, en territorio soviético, disponiendo acciones acordes de las armas aéreas de sus respectivos países contra los nazis. 2) Estas mujeres y hombres que aquí vemos cavando trincheras, son parte de los cientos de miles de personas que participan en la defensa de Rusia. 3) El grabado nos muestra la visita efectuada por un general británico y tropas de su país y la India de visita a las líneas rusas en Persia, donde tuvieron oportunidad de conocer de cerca los elementos de guerra del país soviético. En el grabado aparece el general inglés en momentos de dirigir la palabra a tropas rusas y británicas en un lugar de Persia. 4) Las misiones especiales de Gran Bretaña y Estados Unidos regresaron entusiasmadas de Rusia, por la magnífica decisión del pueblo soviético frente al desborde del poderío bélico totalitario. En la foto se ve al Ministro británico de industrias de guerra, Lord Beaverbrook.

"Os Hablo Bajo la Sombra de Una Grave Derrota Militar", Dijo Mr. W. Churchill

LONDRES, 15. — El señor Churchill pronunció a las 17, hora argentina, su anunciado discurso por radiotelefonía para referirse a la situación bélica del momento. Las palabras del primer ministro impresionaron por la franqueza y por la energía con que encaró la grave situación porque atraviesan los aliados en esta circunstancia y aunque describió como "sombría" la situación actual, reconfortó a sus oyentes la reiterada confianza en el triunfo final de la democracia.

Después de referirse a su entrevista de agosto de 1941, con el Presidente de los Estados Unidos, destacando que en ella se había consolidado la unión entre Estados Unidos y Gran Bretaña, se refirió a los triunfos en Rusia y en el Africa. Luego reseñó la situación en Extremo Oriente. Afirmó que los británicos sabían que en cuanto Japón entrase en la guerra, Estados Unidos se colocaría junto a Inglaterra, agregando que no obstante este apoyo y el beneficio que procura al Reino Unido, el gobierno inglés procuró en toda forma mantener sus buenas relaciones con los japoneses los cuales — dijo después — se han preparado durante veinte años para la guerra que al cabo de [illegible].

Churchill expresó: "Si Japón no nos atacó cuando [illegible], hacerlo ahora ha sido una locura. En seguida, con voz grave, el primer ministro dijo: "Hablo a ustedes hoy bajo una sombra, una espesa sombra. La sombra de una grave derrota militar. Singapur ha caído. Pero ello no debe provocar el desánimo en nosotros y debemos demostrar que somos tan fuertes en la derrota como en la victoria. Los Estados Unidos (terminó diciendo) están con nosotros y también las tres cuartas partes del mundo. Y aunque estos dos próximos años serán los más sombríos de nuestra historia, al fin obtendremos la victoria".

Más adelante, expresó: "Esta noche me dirijo a vosotros, los habitantes del Reino Unido; al mundo británico; a nuestros leales amigos de la India y Birmania; a nuestros aliados en Rusia y a nuestros parientes norteamericanos. Os hablo a todos bajo la sombra de una grave derrota militar de vastos alcances; de una derrota británica y del imperio. Singapur ha caído. Toda la península de Malaca ha sido sojuzgada y además otros peligros se ciernen sobre nosotros en dicha zona y además ninguno de los peligros que hasta ahora hemos afrontado con éxito aquí y en el Este, han disminuído en modo alguno.

"En consecuencia, este es el momento en que la nación británica debe demostrar su calidad y su genio. Este es el momento en el que se puede arrancar del corazón de la desgracia el vital impulso de la victoria. Esta es la oportunidad para poner de relieve la calma y el equilibrio que en tiempos no muy lejanos nos salvaron de las mismas fauces de la muerte.

"Se nos presenta otra ocasión para demostrar, como tantas veces lo hemos hecho en el transcurso de nuestra larga historia, que nosotros podemos soportar con dignidad los reveses y para renovar y acrecentar nuestras fuerzas.

"Debemos recordar que ya no estamos solos. Estamos entre grandes compañeros. Las cuartas partes de la raza humana marcha actualmente junto a nosotros. Todo el futuro de la Humanidad puede depender de nuestra acción y nuestra conducta. Por ello, no podemos fallar.

"Movámonos siempre adelante y con rapidez, bien unidos, en medio de la tormenta y contra la tormenta."

En el Ocurrido en la Prov. de Córdoba Hubo 2 Muertos y 25 Heridos

En el descarrilamiento en las líneas de los FF. CC. del Estado, el saldo fué de dos muertos y once heridos, algunos de ellos de gravedad

VILLA MARIA, 15. — En las primeras horas de la mañana se produjo en la estación ferroviaria del F. C. C. Argentino, en esta ciudad, un grave accidente que costó la vida a dos personas, resultando heridas 22, nueve de ellas de consideración.

El tren "Rayo de Sol" que había salido anoche desde la Estación Retiro con destino a la ciudad de Córdoba, conduciendo a numerosos turistas, había sido dividido en tres secciones, debido al considerable número de pasajeros que habían retirado pasajes con rebajas acordadas por las fiestas de carnaval.

Una de las secciones del tren se encontraba detenida en la estación, cuando, siendo las 5.45, fué violentamente chocada por el núcleo principal del convoy que arrastraba la locomotora número 119, a cargo del maquinista Domingo A. Díaz, español, de 50 años, casado, domiciliado en la ciudad de Rosario.

El tren detenido fué embestido por su parte posterior, siendo tan violento el choque que descarrilaron varios vagones de aquél, quedando la máquina del núcleo que marchaba, totalmente incrustada dentro del furgón de cola del convoy.

Inmediatamente el personal de la estación, el de los dos trenes, las autoridades policiales que se hallaban en el andén y los pasajeros que prontamente se repusieron de la primera impresión, se dieron a la tarea de auxiliar a las personas que habían resultado víctimas del grave accidente, comprobándose que habían resultado muertos los pasajeros Alfredo Bocca, italiano, de 65 años y Mario Palacios, argentino, de 40 años.

Médicos y practicantes de la Asistencia Pública de esta ciudad se hicieron presentes en la estación, pocos minutos después de haberse producido el choque procediendo a prestar los primeros auxilios a los accidentados.

Adoptadas las disposiciones del caso fueron conducidos al hospital local José Lucio Flores, marinero a quien se le amputaron ambos brazos y la pierna derecha; Fernando Presa; María D. de Bocca; Bartolomé Walz y su esposa Elena de Walz, Rufino Brilli, Julio González; Pilar Martínez y Emilio Castello, todos con heridas de consideración por lo que debieron quedar internados.

Con heridas leves resultaron los pasajeros Angélica de Castello y su hija de cuatro años Angela; Tomás Michabella; Encarnación Gutiérrez; Salim Ayub; Nicolás Couzet, Benita C. de López; Emilio Zocrais; Yolanda Zoráin; Mario Tamagno; Hermenegildo Bonacin; Domingo Cambone; Carlos A. Ramallo; Mario Ciolli; Tomás Zeppa.

Con distintas contusiones sin importancia fueron atendidos en la Asistencia Pública alrededor de 30 pasajeros.

SE CONTRADICEN EL SEÑALERO Y EL MAQUINISTA

VILLA MARIA, 15. — A pesar de la reserva que se guarda, ha trascendido que el maquinista del convoy que produjo el choque Domingo A. Díaz ha manifestado al llegar a las proximidades de la estación no vió ninguna señal de peligro razón por la cual continuó la marcha con el fin de detener el convoy en el andén de aquella.

Por su parte el señalero ha declarado que al entrar la sección del "Rayo de Sol" a la estación puso la señal de peligro, afirmando que la violencia del choque ha demostrado que el maquinista ni siquiera por marchar en las cercanías de una estación de tanta importancia aminoró la velocidad del tren.

Interviene en el sumario que instruye la policía local el juez federal de sección.

EL DOCTOR SABATTINI FUE UNO DE LOS PRIMEROS MEDICOS QUE LLEGO

Uno de los primeros médicos que llegaron al lugar del accidente y prestó atención a los heridos fué el ex gobernador de la provincia doctor Amadeo Sabattini.

VISITO EL LUGAR EL DR. CASTILLO

CORDOBA, 15. — Ni bien tuvo conocimiento del grave accidente ferroviario ocurrido en Villa María, el gobernador de la provincia, doctor del Castillo acompañado del jefe de policía y otros funcionarios se trasladó en automóvil a Villa María donde se interesó por la atención que se prestaba a los heridos, adoptando diversas medidas para la conducción de algunos a la capital.

También se trasladó a la citada ciudad el gerente local del Ferrocarril Central Argentino.

EL INTERNACIONAL A BOLIVIA

JUJUY, 15 — En las primeras horas de la mañana de hoy se produjo en la línea de los FF. CC. del Estado, en la zona de la Quebrada de Humahuaca un grave accidente, a consecuencia del cual resultaron un muerto y once heridos y daños de consideración en el material rodante de la empresa.

Los heridos fueron atendidos en el lugar del hecho por médicos que viajaban en el tren accidentado y conducidos por la tarde a esta ciudad donde los más graves quedaron internados en el Hospital Municipal.

COMUNICADO DE LOS FF. CC. DEL ESTADO

La administración de los FF. CC. del Estado dió a mediodía el siguiente comunicado oficial sobre el accidente.

"Hoy a las 7 y 30 aproximadamente el tren No. 6 que había salido de La Quiaca anoche sin conducir la combinación internacional de Bolivia por atraso del Ferrocarril de Villazón a Atocha, descarriló en el Kilómetro 1212, en la quebrada de Humahuaca, entre las estaciones Maimará y Pumamarca.

El tren descarrilado se componía de la locomotora 2001, tres furgones, un vagón de primera clase; otro de segunda; un vagón restaurant y un dormitorio."

El accidente se produjo al pasar el tren por un desvío provisorio construído el 29 de enero para salvar desprendimientos originados por las últimas copiosas lluvias que produjeron derrumbes considerables. Dicho desvío tiene tres curvas pronunciadas y se encuentra en perfectas condiciones, habiendo sido inspeccionado por el ingeniero seccional el 10 del corriente, es decir, hace sólo cuatro días.

Estaba además protegido por una precaución de sólo cinco kilómetros de velocidad por hora que en esta ocasión no fué observada por el maquinista, no obstante la anotación que constaba en su "Vía libre", ya que según el informe del guarda tren y de otro personal del convoy, éste corría a más de 50 kilómetros por hora.

La locomotora, los tres furgones y el coche de segunda clase quedaron volcados.

"Las víctimas del accidente son las siguientes: Maquinista Lucas Toledo, muertos y heridos de consideración el foguista Abel Dominetti y el inspector de material rodante Ramón Elldora. Heridos de poca consideración el estafetero Edgardo Garrido y los pasajeros Enrique Colque; Clemente Salas; Isabel Flores; Modesto Bejarano; Leónidas Maldonado y Leónidas Vice.

CARNAVAL EN UNION

Un Espectáculo Extraordinario Nunca Visto en Santa Fe

EL BAILE INAUGURACION REUNIO TAL CANTIDAD DE PUBLICO QUE RESULTABA CASI CHICA LA GRAN PISTA

CANARO y GRASSO

Ejecutaron sin interrupción bailables de gran suceso

Concurra Hoy y se Divertirá

(En caso de mal tiempo el baile continúa en el Pabellón de Industrias)

"Sucesos Argentinos" Continuará Filmando

Todas las fiestas que serán exhibidas en las salas de la Empresa Semper.

UNA VIOLENTA COLISION CON UN AUTOMOVIL

LA PLATA, 15. — Un microómnibus de la compañía Expreso Buenos Aires que se dirigía a la capital federal, fué embestido violentamente en el cruce del camino a Berazategui por el automóvil, chapa 242.856 de la provincia, que guiaba Miguel Ramos, a raíz de haberse roto la dirección de este último vehículo.

A consecuencia del choque que fué extremadamente violento el microómnibus volcó a un costado del camino, resultando lesionados su conductor Enrique Fernández, Pedro J. Curutte, Victorio Berta, Teresa Rosa, Tomás Zoppi, señora Fachahipe de Gancitella, María de Batista, José F. Toledo.

El último de los nombrados que presenta lesiones internas al parecer de gravedad fué internado en el Hospital de Quilmes.

Relato Oficial Británico Sobre Ataques Aéreos a Ciudades de Alemania

LONDRES, 15. — El Ministerio de Aviación dió hoy el siguiente comunicado:

"Mannheim y otros objetivos de la región del Rhin fueron atacados durante la noche pasada, por aviones del comando de bombardeo.

"Los muelles de El Havre, Dunkerque y [illegible], también fueron bombardeados.

"Aviones del comando de [illegible] atacaron aeródromos enemigos, en [illegible] territorio ocupado.

"Un avión del Comando de bombardeo no regresó de estas operaciones.

"Un avión del comando de [illegible] regresó de operaciones de patrullas efectuadas durante el día de ayer."

Ganó San Lorenzo el Ultimo Partido que Jugó en Méjico

MEXICO, 15. — Una elevada cantidad de público asistió a presenciar, esta mañana, el último match que jugó el equipo del club San Lorenzo de Almagro en este país. El excelente desempeño que cupo al conjunto argentino en la serie de encuentros que disputó en distintos campos de juego, contribuyó para que afluyera mucha gente a su despedida que rubricó con un nuevo triunfo, doblemente meritorio por haber sido lograda frente a un fuerte combinado de la Liga Mayor de Fútbol, entidad que agrupa a todos los clubs de esta capital.

La superioridad del team argentino fué evidente desde los primeros minutos. A los 15 y 20 de la primera etapa, Lángara anotó dos goles y Borgnia señaló el tercero a los 40. Fuentes descontó ventajas poco antes de terminar. En el segundo tiempo, Martino y Lángara anotaron dos nuevos goles con los que se impuso, finalmente, San Lorenzo de Almagro, por cinco tantos contra uno.

Los integrantes de la delegación emprenderán viaje de regreso en avión.

RESISTIRAN A LOS ALEMANES EN LA INDIA

BOMBAY, 15. — "Si los alemanes vienen a la India, el Congreso les ofrecerá la misma lucha que se ha hecho a Gran Bretaña", declaró el Dr. Gandhi en un artículo suyo publicado por el semanario Harijan.

El doctor Gandhi señala en su artículo, que "la guerra traerá como resultado un agotamiento mútuo de las naciones que están en guerra y agresión, las oraciones de los amantes de la paz, no serán recitadas en vano, la resistencia pasiva es así el sistema, una oración muda de un país atormentado."

Visitó la Jefatura de Policía el Dr. L. de la Torre

En las últimas horas de la mañana de ayer visitó la jefatura de policía de la Capital, el Ministro de Gobierno e Instrucción Pública Dr. Lorenzo de la Torre, siendo recibido en su despacho por el titular de esa dependencia Sr. Juan M. Zavalla y posteriormente saludado por el Comisario de Ordenes Sr. Benito Niklison y el jefe de la División de Investigaciones Sr. Julio Arminchiardi.

ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS

Dr. Juan Blank Poppi

Ex Médico de la Clínica del Prof. Fidanza y de la Asistencia Pública de Rosario

Várices — Ulceras de la pierna — Nieve Carbónica — Uretroscopía

ONDAS CORTAS — BISTURI ELECTRICO

Consultas de 10 a 12 y de 16 a 20 horas

SAN JERONIMO 3448 Telef.: 10722 y 11327

OASIS — ORGANIZACION ARGENTINA DE EDIFICACIONES INMEDIATAS (CON O SIN TERRENO) — 9 DE JULIO 2800 — U. T. 15331 — SANTA FE

Nombre Imagen Original: 00013974.001.jpg Generado por: Digitalmicrofilm el lun mar 3 16:30:27 ART 2008

El Mal Tiempo Obligó a Suspender los Corsos

En todos los barrios y en el centro de la ciudad, el juego con agua fué intenso

LOS BAILES DEL SABADO

El día de ayer amaneció propicio para celebrar la llegada del Dios Momo. Desde las primeras horas se dejó sentir alta temperatura. Pero, había evidentes señales que el tiempo sufriría un brusco cambio que quitaría lucimiento a los festejos. Y así ocurrió. No obstante lo cual, hubo actividad en el centro de la ciudad y los barrios donde todos se aprestaban a divertirse, mientras se acercaba la hora establecida para el juego con agua, de conformidad con la reglamentación dictada por el Departamento Ejecutivo Municipal, que ya hemos dado a conocer. Es por eso que dos horas antes se aprestaban a participar no pocas personas, especialmente la juventud, y hasta la población infantil.

A todo esto, en horas de la mañana no faltaron reuniones familiares, "asaltos" y otras fiestas que se realizan durante los días de las carnestolendas.

[illegible]

...han de obtener hoy mayor importancia. Al decirlo así, es porque ayer hemos comprobado el entusiasmo para festejar al rey naval. En el progresista Barrio Candioti se le ha recibido, también, en forma digna.

LOS CORSOS

Como el tiempo continuó amenazando lluvia, no pudieron iniciarse los corsos, anoche, aún que a la hora de su iniciación los grandes nubarrones se despejaron en parte, pero en forma intermitente.

ALGUNOS BAILES

Como lo informamos anteriormente, en todos los barrios hubo grandes bailes, organizados por las sociedades vecinales y algunas instituciones deportivas.

Puede afirmarse que los bailes que se llevaron la palma, el sábado, fueron los realizados en "La Frontera" y en el Club Atlético Unión, por su enorme y calificada concurrencia.

JUGANDO BAJO LA LLUVIA

[illegible]

ACTIVIDAD EN LOS BARRIOS

[illegible]

Jira por los FF. CC. del Estado

[illegible]

MOTIVOS URBANOS

★ HAY QUE CORTAR LOS YUYOS.

[illegible]

★ EL PELIGRO DE LAS RATAS.

[illegible]

★ UNA ORDENANZA OLVIDADA.

[illegible]

EL BAILE DEL SABADO EN "LA FRONTERA"

TRES ASPECTOS DEL ANIMADO BAILE que se realizó el sábado en "La Frontera". En primer término, Néstor Deval, que fué el gran animador de la interesante reunión; a la derecha, el nombrado artista; el locutor de Sucesos Argentinos, Federico Muñoz Cabrera que colaboró en la tarea de Deval; la señora Josefa O. de Piga, el maestro Anselmo Aieta, el señor Angel Piga y varias damas y caballeros, posando para EL ORDEN. Abajo, nota obtenida durante la animada "farándula" que constituyó uno de los puntos más destacados de la reunión

Nuevamente ha Llovido Ayer

Desde hace varios días estamos soportando altas temperaturas y amenazas de tormenta.

[illegible]

☆ EN EL CLUB ATLETICO "UNION" ☆

MUY ANIMADO SE VIO EL BAILE realizado en el Club Atlético Unión el sábado último. Nota obtenida en tal circunstancia

☆ EN EL CENTRO DEPORTIVO LIBERAL ☆

INTERESANTE NOTA OBTENIDA durante el baile realizado el sábado en el local del Centro Deportivo Liberal

Jefatura de Correos

En la Jefatura de Correos y Telégrafos del 5o. Distrito, con asiento en esta Capital, se nos informó ayer que la Dirección General de Correos y Telégrafos ha designado telegrafista para la oficina de Correos de la localidad de Ceres, departamento San Cristóbal, a Abraham Marquez, que prestaba servicios como mensajero en la Casa Central en ésta.

El nombrado oportunamente rindió examen de suficiencia y en mérito a su capacidad se le ha designado, mejorándolo así en su carrera administrativa.

Con motivo de los festejos de carnaval la Oficina de Giros de la Casa Central de Correos estará habilitada hoy y mañana solamente de 8 a 12 horas. Los demás servicios se harán como de costumbre, menos en la rama administrativa que no trabajará.

La Intervención a la D. General de Enseñanza Normal y Especial

[illegible]

LORENZO DE LA TORRE

La Creación del Jardín de Infantes

[illegible]

El personal del Jardín será de una Directora Administradora; dos auxiliares, una celadora y portera, una cocinera, un peón de limpieza y el personal eventual que estime el Departamento Ejecutivo Municipal.

Establece después toda la misión que debe cumplir.

Actividad Gremial

SITUACION OBRERA DEL SUD

[illegible]

EL SINDICATO DE CORREA

[illegible]

INSPECCIONES QUE SE REALIZAN

[illegible]

El Ejercicio Ilegal de la Abogacía

Recientemente el Presidente del Colegio de Abogados de Santa Fe, doctor Rodolfo A. Weidmann, ...

[illegible]

El Orden
SANTA FE, LUNES 16 DE FEBRERO DE 1942

Viviendas Para los Empleados Públicos

MEDIANTE una organización controlada por los gobiernos de las diversas provincias, con la seguridad de garantías que alejan el peligro de quebrantos para el fisco, puede llevarse a la práctica la iniciativa de construir casas para los empleados públicos.

Entre los proyectos presentados últimamente, cuya oportunidad es ahora excelente para contribuir a la lucha contra la desocupación y la depresión económica, debemos mencionar el que se halla pendiente de la Cámara de Diputados de la Provincia de Tucumán.

La Caja de Ahorros de la mencionada provincia, a cuyo cargo se halla la emisión y venta de la lotería Tucumán, sería facultada para construir un considerable número de viviendas para los empleados públicos, en la zona serrana.

El empleado público, al satisfacer el hondo anhelo de poseer la casa propia que tanto ha contribuido a encauzar el movimiento obrero en el sentido colaboracionista, se sumará a los grandes contingentes de varios gremios que, paulatinamente, se han agregado a la legión de los pequeños propietarios, con perspectivas de acrecentamiento de sus bienes.

Por las facilidades que ofrece su situación de servidores del Estado, cualquiera que sea su categoría del punto de vista de la remuneración y de sus tareas, los empleados públicos se hallan en condiciones especiales para el pago de la casa propia por mensualidades. Millares de obreros y empleados de empresas privadas, de acuerdo con las inscripciones en el Registro de Propiedad, se han sumado a los dueños de inmuebles. Entre los empleados provinciales y municipales, sin desconocer el éxito de algunas iniciativas, el porcentaje de propietarios es en extremo reducido.

En nuestra provincia, ante la posibilidad de que haga efectiva la emisión de un empréstito para la construcción de casas económicas, haciendo uso de las facultades que surgen de la ley en vigencia sobre la materia, se presentará una excelente oportunidad para que sea tomada en consideración la situación de los empleados públicos.

El empleado público, convertido en propietario de su casa, se sentirá más optimista y su estado económico quedará equiparado al de millares de obreros de los gremios que, con el apoyo del Estado, disponen de organizaciones que les facilitan el propósito de pasar de inquilinos a la categoría de propietarios y aun de obtener rentas mediante el arrendamiento de sus fincas.

La Flota Mercante del Estado Debe Contribuir al Mejor Desenvolvimiento de la Economía Argentina

En forma reiterada, el Ministro de Agricultura de la Nación ha formulado promesas a los productores de fruta, respecto a la posibilidad de exportación de un considerable volumen de dicha producción en los barcos frigoríficos de la Flota Mercante del Estado; pero hasta ahora no se han salvado las dificultades que se han opuesto para llevar a la práctica tal propósito. La capacidad determinada en principio, ha sido reducida en un veinte por ciento, para dar preferencia a los embarques de manteca y caseína, circunstancia que determinó una enérgica protesta del gobierno de la provincia de Mendoza ante las autoridades nacionales. Es evidente la existencia de un trato diferencial, desfavorable a la provincia andina. En las comunicaciones enviadas por el gobernador, se destaca esta circunstancia y se adelantan los temores de un aumento de la restricción respecto de la fruta.

Tal hecho se desprende de uno de los párrafos del despacho oficial en que se manifiesta que "aparte de la injusticia que representaría circunscribir la exportación a un solo renglón de la economía argentina, es necesario destacar que la fruta es producto de una estación determinada del año y, por consiguiente, su retardo en la expedición ocasionaría daño irreparable a los fruticultores. La actitud de la gerencia de la Flota Mercante del Estado, contrasta con las seguridades dadas por el ministerio y que se hicieron públicas el mes pasado. De ellas se desprendería que primaba en la distribución de los embarques, un criterio de equidad, desde el momento en que en el primer cuatrimestre del año tendría la fruta determinada preferencia, en virtud de su carácter perecedero, otorgándose en cambio privilegios a los productos de otras industrias en los restantes ocho meses del año.

Primaba en ello una consideración primordial de carácter económico y un criterio técnico. La Flota debe contribuir al mejor desenvolvimiento de la economía argentina; procurando armonizar todos los factores de la producción, sin preferencias para cualquier mercadería, que no surjan de una prudente determinación de las necesidades y las condiciones técnicas relacionadas con sus épocas de cosecha, conservación, transporte, etc. En este caso, frente a los intereses igualmente respetables de otras industrias y la fruticultura, debía juzgarse con un criterio de oportunidad; los envíos de la fruta no pueden demorarse, porque existe un perentorio plazo para su exportación. En cambio otros artículos son de todas las estaciones del año y puede limitarse a ocho meses su comercio internacional.

Lo que dejó de exportarse en los cuatro primeros meses es susceptible de ser embarcado en los dos restantes cuatrimestres en que la fruta no demandará bodegas con la intensidad con que hoy lo hace. Al insinuarse, no bien fueron adquiridos los buques, la repartición de las bodegas frigoríficas, señalamos anticipadamente estos temores respecto a la posibilidad de que no fueran contemplados en la forma que merecen los intereses de la fruticultura nacional. Advertimos el propósito, apenas esbozado, de dar preferencia a la exportación de las carnes, manteca y caseína, por la gravitación de esta producción en el ánimo de las autoridades de la Flota. La presunción se ve confirmada actualmente, en plena cosecha de fruta, malogrando una esperanza de los agricultores fundada en una perspectiva sólida, como fué la que determinaron las conversaciones con la gerencia del organismo naviero oficial. El Ministro de Agricultura está llamado a constituir el elemento regulador en la emergencia que nos ocupa. Conoce el problema general de la producción agrícola del país; por su propia función está informado respecto a las necesidades de la fruticultura en estos momentos y sabe el perjuicio que ocasionará cualquier restricción a los embarques, y además, no ignora que las necesidades de la producción de otros productos en lo que atañe a los embarques dentro de los cuatro primeros meses del año no es apremiante.

Su consejo y la gravitación del Ministerio son indispensables para lograr una razonable conducta de las autoridades de la Flota y una mejor comprensión de las reclamaciones que formulan los productores.

☆ AYER FUIMOS OBJETO DE UNA GRATA VISITA ☆

EN EL CENTRO APARECEN: Federico Muñoz Cabrera, locutor de Sucesos Argentinos, Néstor Deval y [illegible] Aieta, que acompañados por el señor Angel Piga, visitaron nuestra redacción. En tal oportunidad se obtuvo esta nota

El Servicio Ferroviario Entre S. Fe y S. Cristóbal

Ayer hemos tenido oportunidad de estar en la estación del Ferrocarril Central Norte Argentino en momentos en que llegaba el coche motor procedente de San Cristóbal, y hemos constatado una serie de quejas que con frecuencia han llegado a esta redacción sobre las condiciones en que deben viajar los pasajeros en dichos coches. En efecto, casi todas las personas que llegaron, nos exteriorizaron sus protestas por las incomodidades con que habían viajado.

Lo que ocurre es lo siguiente: el servicio entre nuestra ciudad y San Cristóbal, está atendido por un solo coche, y es tal la falta de capacidad para la cantidad de pasajeros, que muchos de ellos se ven obligados a viajar durante casi todo el trayecto, tanto de ida como de vuelta, parados, porque no tienen asientos. Para lograrlos, tienen que ir a las estaciones cabeceras, con mucho tiempo de anticipación. Los que tardan en llegar, con seguridad tienen que hacer el viaje en las molestas condiciones que referimos.

Muchas veces, se nos informa, han solicitado el acoplamiento de un nuevo coche, sin ningún resultado positivo, circunstancia que está en desacuerdo con la ley y la reglamentación pertinente de ferrocarriles.

Consideramos que el inconveniente apuntado debe subsanarse sin necesidad de que los viajeros lo soliciten, disponiendo que cuando el número de pasajes vendidos supera a la capacidad del coche, se acople uno más.

La deficiencia del servicio debe reputarse mucho más grave, si se tiene en cuenta que se trata de una empresa del Estado, que tiene la obligación de atender las necesidades en forma superior a cualquier empresa particular y de cumplir primero que ninguna la respectiva legislación.

El trayecto entre San Cristóbal y Santa Fe es considerable, por lo que fácil es imaginar la magnitud de las molestias que deben soportar los pasajeros, sobre todo en esta época de intensos calores. Corresponde que la superintendencia o la autoridad a la cual incumba el mejorar este servicio, tome la debida intervención y disponga lo que sea necesario en beneficio del público que viaja, el cual tiene derecho a viajar cómodamente, máxime en los coches de una empresa del Estado, como la que nos ocupa.

Desalojo de Colonos en Diversas Zonas

El llamado hecho por el ministro de Agricultura de la Nación a los propietarios de campos en el sentido de que dieran facilidades a los colonos para proseguir en sus tareas y librarse de la ruina que, como se sabe, amenaza a quienes no obtienen un margen de beneficios, no ha merecido la aceptación general que se esperaba. Un porcentaje de fuertes propietarios de campos, lejos de secundar la iniciativa del gobierno, inspirada en razones de justicia, de solidaridad social y en defensa de la tranquilidad pública, no han vacilado en exigir aumentos en los precios, de los arrendamientos y forman una cantidad mayor los que, a pesar de los trastornos económicos, se resisten a aceptar cualquier pedido de rebaja.

En las zonas agrícolas más valorizadas por la calidad de sus tierras, por su ubicación [illegible] de las grandes ciudades y por la afluencia de interesados, se observa la tendencia a no renovar los contratos de arrendamientos que llegan a su término. Haciendo uso del derecho de propiedad, cuyo usufructo no se halla exento de las consideraciones de interés colectivo, algunos terratenientes o sus apoderados recurren al pedido de desalojo de sus colonos, muchos de ellos radicados en las tierras desde hace años.

Los desalojos, en virtud de la aplicación de las leyes y de la negativa de hecho a colaborar en la obra auspiciada por el ministro de Agricultura de la República, se han llevado a la práctica. No es necesario describir la situación en que quedan numerosas familias de agricultores, sobre todo las que no han logrado hacer economías y carecen de depósitos en las cajas de ahorro. Tienen que optar por dirigirse a las ciudades y sumarse a los núcleos de desocupados que esperan una oportunidad para aplicar sus energías al trabajo.

Ante la penosa situación creada a los colonos desalojados que carecen de capital, en su mayoría con varios hijos a su cargo, la Asociación de Cooperativas Argentinas ha elevado un extenso memorial al ministro de Agricultura, Dr. Amadeo y Videla. Se exponen en el memorial los diversos aspectos del problema, se pide la intervención oficial de un modo eficiente y con carácter imperativo para impedir que la miseria y la desesperación den lugar a trágicos episodios como los que se han registrado en los últimos meses. En otros casos, es decir, en la mayoría, las familias desalojadas se resignan a soportar los rigores de la miseria y de la injusticia.

La intervención de la Asociación de Cooperativas Argentinas, en momentos en que los agricultores sufren los efectos de la desvalorización de los productos que se obtienen gracias a su esfuerzo y al de los braceros, agravada por el encarecimiento de las materias primas y de la casi totalidad de los artículos necesarios para su subsistencia, es digna de aplauso y pone de manifiesto el acierto de sus directores.

Con la tendencia creciente a los desalojos, conforme hace notar la Asociación de Cooperativas, se complica uno de los problemas más graves para el país: la falta de tranquilidad para que los agricultores puedan dedicarse de lleno a sus tareas, con la seguridad de obtener beneficios que permitan una vida decorosa para ellos y sus familiares. La suspensión de los desalojos, salvo en casos excepcionales y justificados, debe constituir una de las formas para la defensa de los productores y de las normas de justicia social.

Bibliografía

"Temas de Derecho Constitucional", por Gabriel F. Storni. — En un volumen de un centenar de páginas, el señor Gabriel F. Storni ha recopilado las versiones de clases dictadas en la Universidad Obrera sobre Temas de Derecho Constitucional.

En forma sintética, fundándose en antecedentes históricos, y en exposiciones de índole doctrinaria, el señor Storni ofrece un resumen de temas tan interesantes como los vinculados con la lucha por la independencia, la organización institucional y política de la República, la implantación de las normas democráticas, los derechos de los extranjeros ante la Constitución, el régimen federal, la actuación de los partidos políticos, etc. Varias Viñetas de José García Bañón ilustran las páginas de la obra del señor Gabriel F. Storni, cuya lectura es de especial interés para los estudiantes.

Cosecha del Maíz

La Federación Santafesina del Trabajo, en vista de la próxima iniciación de las tareas, se ha dirigido al Departamento del Trabajo, solicitando que se dicte un decreto sobre salarios y condiciones de labor para la recolección del maíz.

El éxito logrado con la aplicación del decreto que fuera dictado por intermedio del ministerio de Salud Pública y Trabajo relativo a las normas legales para las cosechas del trigo y lino, eliminando casi totalmente las causas de conflictos que en años anteriores dieron lugar a huelgas y a perturbaciones para la tranquilidad pública, merece considerarse como un serio argumento a favor de la gestión que ha iniciado la Federación Santafesina del Trabajo.

La fijación de salarios equitativos, fundados en las posibilidades del valor de la producción y del monto de los beneficios para los colonos, constituye una norma de justicia. De igual modo, en relación con la capacidad económica, no sería lógico que, mediante el aprovechamiento de ventajas de la organización sindical, los braceros exigieran salarios excesivos.

En lo que se refiere a la alimentación, jornadas de labor, condiciones de alojamiento etc., con variantes impuestas por las características de las tareas, pueden ser aplicadas los métodos establecidos en el decreto sobre las cosechas del trigo y lino.

La intervención del poder público, fundada en un espíritu de equidad y un criterio de [illegible] recíprocos, es oportuna y puede de un modo eficiente a eliminar las causas de conflictos que son origen de perturbaciones y que, algunas veces, causaron serios trastornos en las actividades de la producción.

Carecen de Fundamento los Rumores Alarmistas

[illegible] versiones que se pusieron en circulación en la Capital Federal sobre el peligro de que se produjera una alteración del orden público, en forma terminante, han sido desvirtuadas por el ministro del Interior. Las medidas de carácter policial, entre las cuales figura el refuerzo de la vigilancia en diversos parajes de Buenos Aires, se atribuyen simplemente a las fiestas de Carnaval y son del mismo carácter que las puestas en vigencia en años anteriores.

La actividad política y social de todo el país, sin perjuicio del cumplimiento de disposiciones especiales de las autoridades nacionales que responden a causas que son del dominio general, se mantiene en un ritmo de perfecta normalidad y nada permite presumir la perspectiva de alteraciones del orden público.

A quince días de la realización de los comicios para la renovación parcial de la Cámara de Diputados de la Nación, los partidos políticos cumplen su obra proselitista sin dificultades de ninguna clase. Sin distinción de tendencia, las fuerzas cívicas celebran sus reuniones, exponen sus ideas y no sufren trabas para formular críticas sobre la actitud gubernativa del punto de vista institucional y administrativo.

El ambiente de calma, de acatamiento a las leyes y la comprensión de los deberes que impone la hora, exterioriza la falta de fundamento de versiones como las que, contestando a ciertas preguntas, permitieron al ministro del Interior formular una aclaración categórica y que adquiere el valor de una afirmación de la realidad política y social.

El Artista Néstor Devál

Desde anteayer se encuentra en nuestra capital, el artista Néstor Devál, figura ampliamente conocida en los círculos radiales, cinematográficos y teatrales por su larga y destacada actuación.

Devál se inició en el teatro en 1934 integrando la compañía Rossetti-Sabatini, en la Capital Federal. Cuatro años después, pasó a formar parte de la Compañía de Charmiello y Vanasi; pero, atraído por las actividades radiales, al año siguiente debutó en Radio del Pueblo, como director y autor de la obra policial "La milonguera negra" que en su oportunidad suscitó vivo interés. Más tarde volvió al teatro acompañando a Luis Arata participando meritoriamente en la obra "El hombre que perdió su nombre". En 1939 debutó en el cine nacional con la película "Ambición", secundando [illegible] la labor de [illegible], Fanny Navarro, Alberto Anchart, Perelli y otras figuras conocidas, y luego fué a su segunda película dirigida por Adelqui Millar, "La casa de los cuervos", [illegible] Arrieta, Anita Jordán, D. Napoli, etc., siguiendo "en "La quinta calumnia" juntamente con [illegible] y María Román [illegible], donde interpretó el galán de la obra. Posteriormente debutó en Radio El Mundo, haciendo el primer galán de la Cía. Candilejas en la producción "La hija del viento", además de otras audiciones tales "El [illegible]", "Bajo el pecho de [illegible]", Teatro del sábado, etc. por espacio de dos años. En compañía de Fanny Loy y Carlos Perelli, protagonizó la película "La mujer y la selva", siendo, por ahora, su última actuación cinematográfica.

Actualmente, el artista de referencia, integra la compañía de [illegible] que se transmite de 18.15 a 18.45 "Encuentro en el [illegible]", obra que se viene [illegible] de gran interés y donde Devál tiene una participación destacada.

Como podrá apreciarse a través de los referencias que dejamos anotadas, el artista que nos visitó, ahora con éxito su labor [illegible].

El Mapa Económico del Continente Americano

Su publicación útil y oportuna merece ser señalada, en efecto la del Mapa Económico de América que acaba de hacer el señor Alberto José Velázquez. Se trata de un mapa de gran formato en el que se hallan representadas las riquezas características de las diversas regiones de los países del continente, así como también los recursos y elementos con que cada uno de ellos cuenta para el desarrollo de sus actividades económicas. De cada uno de esos países, el mapa consigna los límites, el número de habitantes, así como también los más importantes índices demográficos. Las principales rutas que los vinculan entre sí, están también representadas, destacándose el trazado de la futura carretera panamericana. Asimismo se señalan las líneas aéreas, tanto nacionales como internacionales. Como se advierte, los detalles de índole estrictamente geográfica están excluídos, ya que la finalidad del mapa es la de señalar las principales fuentes de riqueza y los elementos concurrentes a la caracterización de la vida económica de las naciones americanas. Sin embargo, están incluídas las capitales y ciudades más importantes de dichos países, sobre todo las que constituyen otras tantas etapas de las líneas férreas internacionales, las grandes rutas y líneas de aeronavegación. En lo que respecta a las riquezas naturales, el mapa contiene [illegible] acerca de la agricultura, la ganadería, la minería y, en particular, el petróleo; la industria, las plantaciones de caucho, el café y otras especies de utilización industrial. [illegible]

[illegible]

[illegible] mente a considerar sus relaciones económicas y las posibilidades de intercambio que las mismas ofrecen a fin de suplir recíprocamente sus necesidades y colocar los excedentes de sus respectivas producciones, suprimidos como se hallan los viejos mercados consumidores de materias primas y abastecedores de manufacturas. Se procura, pues, intensificar el intercambio de los países del continente [illegible]

[illegible] más. La oportunidad del mapa a que nos referimos consiste, precisamente, en que contribuye a ese conocimiento. El examen del mapa se recomienda principalmente a los niños y jóvenes, que son llamados, en el futuro próximo, a intervenir en la vida económica de los respectivos países y en la del continente todo y llevar al terreno de los hechos el ideal de [illegible]

Máscaras Infantiles

Como en los carnavales anteriores, muchos niños amiguitos de EL ORDEN han desfilado ayer por nuestra casa luciendo sus originales y vistosos disfraces. Nuestros fotógrafos, han aprovechado su visita para obtener la correspondiente nota gráfica, que publicaremos en estas páginas.

Con el propósito de ordenar el trabajo de nuestros chasiretes, advertimos a los niños, que las fotos se tomarán esta tarde de 17 a 19 horas, y también mañana, el sábado y el domingo próximos.

El Congreso Pro Oralidad en los Juicios

Se iniciará en el día de mañana, en la Capital Federal, el Congreso Pro Oralidad de los Juicios. Las deliberaciones han de prolongarse el día 24 del actual.

Asistirán delegaciones de los gobiernos de las provincias, [illegible]

[illegible] Asistirá en todo el país. En representación del de Santa Fe asistirá el Doctor José María González Monzón.

Dicho Congreso, por los temas a tratar, ha despertado justificado interés en todos los profesionales.